

Clutch & Brake Motor 15W (□ 80mm)

15W Clutch & Brake Motor 15W(□ 80mm)



Motor 사양

Model 8CIDG*-15G: Gear Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC	
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
Lead Wire Type												
8CIDG1(A)-15G	15	1φ110	60	4	Cont.	0.95	0.095	1600	0.54	0.91	0.091	3.5 / 250
8CIDGB-15G	15	1φ100	50	4	Cont.	1.15	0.115	1350	0.52	1.08	0.108	5.0 / 250
			60			1.10	0.110	1600	0.47	0.91	0.091	
8CIDGC-15G	15	1φ200	50	4	Cont.	1.20	0.120	1350	0.23	1.08	0.108	1.2 / 450
			60			1.15	0.115	1600	0.22	0.91	0.091	
8CIDG2(D)-15G	15	1φ220	60	4	Cont.	1.25	0.125	1600	0.23	0.91	0.091	1.2 / 450
8CIDGE-15G	15	1φ220	50	4	Cont.	1.05	0.105	1300	0.23	1.12	0.112	1.0 / 450
		1φ240				1.27	0.127		0.25	1.12	0.112	
8CIDG3(G)-15G	15	3φ220	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.08	0.108	-
			60			6.15	0.615	1600	0.26	0.91	0.091	
			50	4	Cont.	8.25	0.825	1350	0.32	1.08	0.108	
60	6.72	0.672	1600			0.28	0.91	0.091				
8CIDGJ-15G	15	3φ200	50	4	Cont.	7.50	0.750	1350	0.28	1.08	0.108	-
			60			5.95	0.595	1600	0.25	0.91	0.091	
			50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.08	0.108	
60	6.15	0.615	1600			0.26	0.91	0.091				
8CIDG4(K)-15G	15	3φ380	50	4	Cont.	5.70	0.570	1350	0.12	1.08	0.108	-
			60			4.53	0.453	1600	0.11	0.91	0.091	
			50	4	Cont.	6.26	0.626	1350	0.13	1.08	0.108	
60	5.03	0.503	1600			0.12	0.91	0.091				
8CIDG5(L)-15G	15	3φ415	50	4	Cont.	6.68	0.668	1350	0.14	1.08	0.108	-
			60			5.40	0.540	1600	0.12	0.91	0.091	
			50	4	Cont.	7.39	0.739	1350	0.15	1.08	0.108	
60	6.02	0.602	1600			0.13	0.91	0.091				

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 전압코드 A, B, C, D, E, G, J, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다. 3) 클러치&브레이크 모터는 감속기를 부착하여 사용하여야 합니다. (모터 출력축: Gear Type Shaft) 4) 삼상 380V~440V 모터에서는 인버터 사용을 할 수 없습니다. 인버터 사용시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
			kgfcm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18
8CIDG*-15G	8GBK□ BMH	kgfcm	2.2	2.7	3.7	4.5	5.6	6.7	7.5	9.3	11.2	13.4	13.4	16.8	20.1	24.0	26.7	30.4	36.4	45.5	54.6	60.7	72.9
		N.m	0.22	0.26	0.37	0.44	0.55	0.66	0.73	0.91	1.10	1.31	1.32	1.65	1.97	2.35	2.61	2.98	3.57	4.46	5.36	5.95	7.14

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150	180	200	250	300	360
			kgfcm	12	10	9	7	6
8CIDG*-15G	8GBK□ BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
			kgfcm	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25	20	17	15
8CIDG*-15G	8GBK□ BMH	kgfcm	2.6	3.2	4.4	5.3	6.6	7.9	8.8	11.0	13.1	15.8	15.8	19.8	23.7	28.4	31.6	35.7	42.9	53.6	64.3	71.4	80.0
		N.m	0.26	0.31	0.43	0.52	0.64	0.77	0.86	1.07	1.29	1.55	1.55	1.94	2.32	2.79	3.10	3.50	4.20	5.25	6.30	7.00	7.84

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150	180	200	250	300	360
			kgfcm	10	8	7.5	6	5
8CIDG*-15G	8GBK□ BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다.
 환색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.
 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

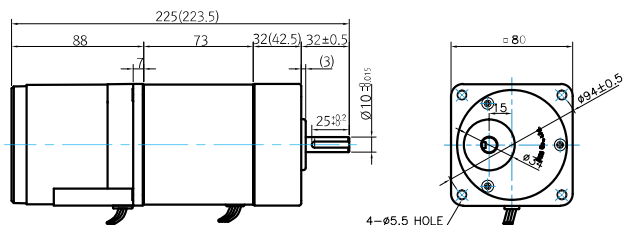
Dimensions

GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL:
8CIDG□-15G

● GEARBOX MODEL:
8GBK□BMH



LEAD WIRE 300mm
UL STYLE NO.3271 AWG NO.20

GEARBOX OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
8GBK□BMH	

32(42.5)-Table1

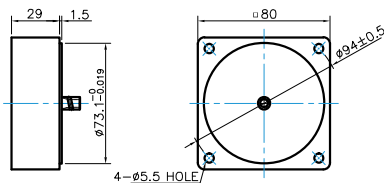
SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	8GBK3BMH - 8GBK18BMH
42.5	8GBK20BMH - 8GBK360BMH

KEY SPEC

GEARBOX

중간감속기

● MODEL:
8XD10□□

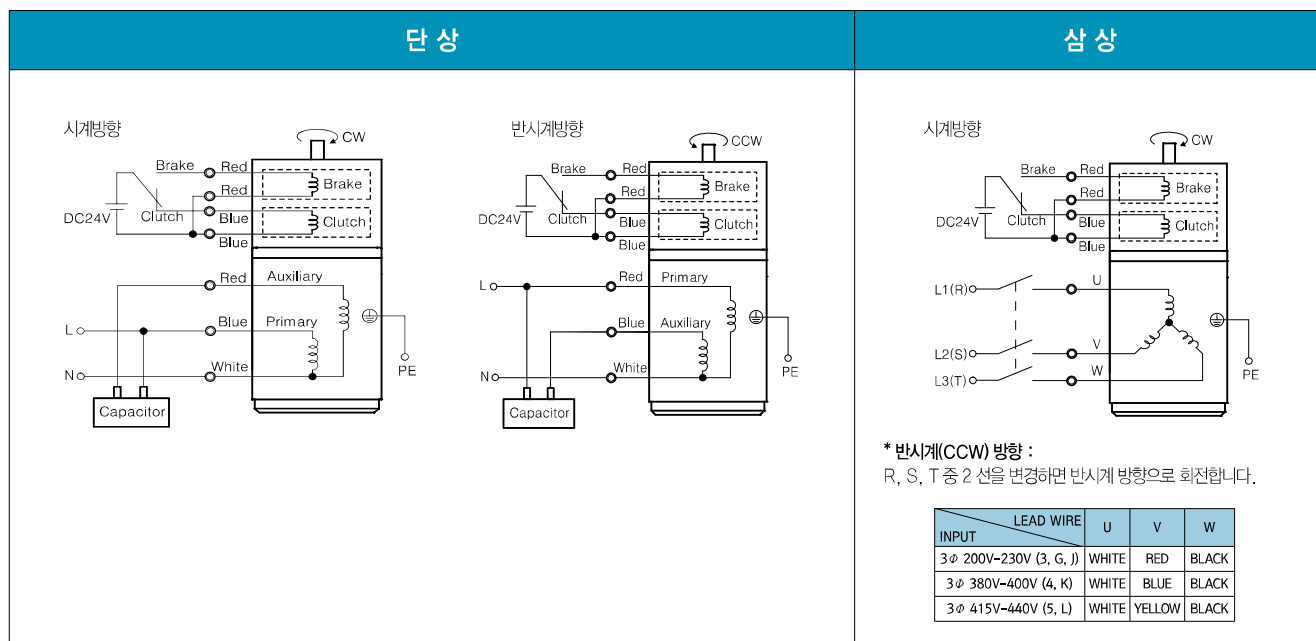


WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	2.73
8GBK3BMH - 8GBK18BMH	0.56
8GBK20BMH - 8GBK40BMH	0.65
8GBK50BMH - 8GBK360BMH	0.72
8XD10□□	0.45

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

결선도



1) 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.

2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.

3) 단상 모터의 회전방향 전환은 모터 정지 후에 실시하여 주십시오. 모터 회전 중에 회전방향을 전환하면 방향이 전환되지 않거나 시간이 지체되어 전환되는 경우가 있습니다.